

Stakeholder Workshop „ClimTrans2050“

Open source model for analysing Austria's transition to a low carbon society by 2050 – A research plan

Findings – Teil 2

30. September 2015

Umweltbundesamt

ClimTrans2050

Treiber / Herausforderung

- ←
-) Akzeptanz d. Bevölkerung
 -) Betriebswirtschaftl. Handeln
 -) Globales Problem

↑
Lokales Handeln

·) günstiger Strompreis

- | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|
| ·) Stocks | — | Flows |
| - Erzeugungsinfrastruktur | | ·) Brennstoffwechsel |
| - Versorgungsinfrastruktur | | Kohle → Strom (Strom) |
| ·) REGULATIONSVERMÖGEN | | ·) Menge CO ₂ |

Maßnahme

-) KOSTENWahrheit
(externalisierung interner Kosten) Durchsetzung
-) CO₂ Preis (mit Gegenstimme)
-) Zugang zu günstigem Kapital
für zukunftsfähige(n) Infrastruktur/Anlagen, Stocks
-) Es muß etwas besseres geben
(Stahl → Kupfer & Eisenstahl), Handy, Computer, ...

Preis unwichtig

Ursus

- Treiber:
- knappe finanz. Ressourcen;
ökonomisches Interesse auf betriebsw. Basis
(kurzfristig - Fokus auf Betriebskosten)
 - Verbindliche gesetzliche Rahmenbedingungen

Herausforderungen:

- Regulation / Instrumente → Wirkung auf Stocks
- Rebound Effekt
- Kontraproduktive Förderungen (z.B.: Pendlerpauschale)
- Umweltpolitik ↔ Soziale Aspekte
- Kommunikation → Mehr auf „Costs of Inaction“ fokussieren (→ Bildung)
- ⊖ Bundesweite Harmonisierung von Vorschriften

Überwindung:

- Zweckwidmung von Umweltsteuern, ETS
- Rechtssicherheit für Unternehmen

ClimTrans2050

Energiepreise (Sinken aus mehreren
Ressourcenverfügbarkeit Gründen)

(T)

Technolog. Wandel
(zB Information; Eigenerzeugung)

(T) (+)

I Lifestyle-Änderungen

(T) (+)

I Haftung; Reputation

(T)

Globale Einbettung; zeitl. Dimension

(+)

Rebound-Effekt; Änd. d. Konsumgew.

(+)

Fehlendes Wachstum

- dämpft die Emissionen
- hindert Transformation